

Số: /KH-UBND

Chương Mỹ, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện Chương Mỹ năm 2025

Thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2025 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: “Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”, chủ đề năm 2025 của UBND thành phố Hà Nội: “Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển”.

Thực hiện Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 13/01/2025 của UBND thành phố Hà Nội về việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2025.

UBND huyện Chương Mỹ ban hành Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện năm 2025 gồm những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tạo được sự vào cuộc mạnh mẽ, đồng bộ của cả hệ thống chính trị, sự đồng thuận, ủng hộ của Nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm của người đứng đầu các phòng, ban ngành, đơn vị có liên quan và Chủ tịch UBND các xã, thị trấn trong việc chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên toàn địa bàn huyện và trên từng địa bàn các xã, thị trấn ngay từ ngày đầu, tháng đầu và trong suốt năm 2025.

2. Tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông phục vụ tốt các sự kiện chính trị, văn hóa, thể thao quan trọng trên địa bàn, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, đặc biệt trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán, Lễ hội xuân Ất Tỵ và các kỳ nghỉ lễ khác trong năm 2025.

3. Nâng cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị thuộc thành phố Hà Nội phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

4. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên nguyên tắc “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý điều hành giao thông, chống ùn tắc giao thông.

5. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý điều hành giao thông, chống ùn tắc giao thông.

II. MỘT SỐ CHỈ TIÊU

1. Tiếp tục kiềm chế giảm từ 5% tai nạn giao thông so với năm 2024 trên cả 3 tiêu chí (Số vụ, số người chết và số người bị thương).

2. Tập trung giải quyết các điểm ùn tắc giao thông, kịp thời xử lý những điểm có nguy cơ phát sinh ùn tắc giao thông mới và các điểm đen về tai nạn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Các Phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn và các đơn vị có liên quan tập trung triển khai đồng bộ, quyết liệt và có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chỉ đạo của Thành phố và Huyện, trọng tâm các nhiệm vụ sau:

1. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng nếp sống “*Văn hóa giao thông*” và “*Văn hóa đô thị*”. Đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, sỹ quan, chiến sỹ, người lao động trong các cơ quan đơn vị phải gương mẫu, đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả.

- Phát huy mạnh mẽ vai trò của cơ quan phát thanh trong công tác thông tin, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên và Nhân dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cá nhân góp phần giảm ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông; tổ chức tuyên truyền, tập huấn cho đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ, những người tiếp xúc trực tiếp với hành khách về kỹ năng vận hành phương tiện an toàn, ứng xử có văn hóa với hành khách và người tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền kết hợp quản lý, giáo dục học sinh chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đặc biệt gia đình, phụ huynh không giao học sinh điều khiển xe mô tô khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; tập trung giáo dục, hướng dẫn các kỹ

năng điều khiển xe đạp, xe đạp điện, xe gắn máy tham gia giao thông an toàn (khi đủ tuổi theo quy định).

2. Công tác quy hoạch, kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

- Trên cơ sở Quy hoạch phát triển giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn 2050 đã được phê duyệt, Quy hoạch hạ tầng kỹ thuật giao thông huyện theo Quy hoạch chung xây dựng huyện Chương Mỹ đến năm 2030 tỷ lệ 1/10.000 đã được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt và các đồ án quy hoạch xây dựng nông thôn mới các xã tỷ lệ 1/5.000, tiếp tục rà soát, bổ sung vào Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và kế hoạch dài hạn của huyện nhằm đầu tư xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ, đúng tiến trình quy hoạch, kế hoạch.

- Phối hợp với các Sở, ngành của thành phố hoàn thiện quy hoạch bến xe, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận và trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố đến năm 2030, tầm nhìn 2050.

3. Công tác đầu tư phát triển hệ thống hạ tầng giao thông

- Phối hợp với các Sở, ngành của thành phố, chủ đầu tư và các xã, thị trấn đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 6 đoạn từ Ba La đi Xuân Mai, đồng thời phối hợp với nhà thầu và các đơn vị có liên quan thực hiện các biện pháp, phương án bảo đảm giao thông thông suốt trong quá trình thi công.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành các dự án công trình giao thông đối với các dự án chuyển tiếp từ năm 2024 và triển khai các dự án cải tạo, nâng cấp và xây dựng mới công trình giao thông theo kế hoạch thực hiện năm 2025.

4. Công tác quản lý và khai thác hệ thống hạ tầng giao thông

- Tăng cường tổ chức kiểm tra, rà soát, duy tu kịp thời các hư hỏng, chống xuống cấp, vá ổ gà, cấm bổ sung các biển báo, rào chắn... bảo đảm êm thuận và an toàn.

- Tăng cường kiểm tra, nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, sơn kẻ, biển báo, đảm bảo tầm nhìn, mặt đường êm thuận, hệ thống chiếu sáng,... không để xảy ra tai nạn giao thông do nguyên nhân hạ tầng giao thông; chịu trách nhiệm tổ chức quản lý, kịp thời ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ; tăng cường quản lý trật tự lòng đường, hè phố, công tác quản lý, duy trì hệ thống cầu, đường bộ,... theo thẩm quyền quản lý nhằm nâng cao khả năng khai thác, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn và phát huy hiệu quả

- Nâng cao chất lượng công tác quản lý, duy trì hệ thống cầu, đường bộ, hè phố... theo thẩm quyền quản lý nhằm nâng cao khả năng khai thác, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn và phát huy hiệu quả.

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thi công tăng cường công tác tổ chức giao thông, có người hướng dẫn, không để ùn tắc giao thông do thi công các công trình.

- Phối hợp các Sở, ngành của thành phố, tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung và hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông đường bộ.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị, đặc biệt những trường hợp vi phạm về tải trọng phương tiện. Đây là những nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông cũng như làm xuống cấp hệ thống hạ tầng giao thông....

- Giao chủ đầu tư các dự án chỉ đạo các đơn vị thi công tăng cường hướng dẫn, đảm bảo giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời nếu xảy ra sự cố khi thi công, đẩy nhanh tiến độ thi công ngoài hiện trường, thu hồi rào chắn, trả lại lòng đường phục vụ nhân dân đi lại thuận tiện đón Tết Nguyên đán Ất Tỵ năm 2025.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của chính quyền các xã, thị trấn trong công tác duy tu, duy trì hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

5. Công tác tuần tra, thanh tra, xử lý vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ; nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; dừng, đỗ phương tiện trái phép; vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; hành vi sử dụng điện thoại khi đang lái xe; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; vi phạm trong lĩnh vực vận tải hành khách, vận tải hàng hóa..., kiên quyết xử lý các trường hợp học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ quy định, xử lý nghiêm trách nhiệm người giao xe.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm; đối tượng tập trung kiểm tra, xử lý là người điều khiển xe ô tô chở khách, ô tô chở hàng hóa... Cương quyết ngăn chặn các vụ đua xe trái phép, tụ tập gây rối trật tự công cộng, trấn áp mọi hành vi chống người thi hành công vụ (nếu có).

- Đối với các xe chở hàng hóa, vật liệu xây dựng, tổ chức kiểm soát tải trọng phương tiện ngay tại đầu nguồn, kho, bãi, mỏ vật liệu.

- Đẩy mạnh xử lý vi phạm về tốc độ, thời gian làm việc của lái xe thông qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình (GPS).

- Tăng cường kiểm tra, giải tỏa các tụ điểm lấn chiếm hè phố, lòng đường, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh buôn bán, các chợ “cóc”, chợ tạm, treo đặt biển quảng cáo, làm mái che, mái vẩy ảnh hưởng tới trật tự, an toàn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị Ban Tuyên giáo Huyện ủy

- Chủ trì cho cấp ủy ban hành các văn bản tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị năm 2025 với chủ đề “*Kỷ cương,*

trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển”, triển khai tại các cấp ủy đảng, các chi bộ.

- Quán triệt đến toàn bộ cán bộ, đảng viên gương mẫu chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với UBND huyện, các phòng, ban liên quan chỉ đạo công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, trật tự đô thị.

2. Phòng Quản lý Đô thị (Cơ quan thường trực Ban ATGT huyện)

- Đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện kế hoạch của các cơ quan, ban, ngành của huyện, các xã, thị trấn; tổng hợp, báo cáo tình hình thực hiện kế hoạch.

- Chủ trì, phối hợp cùng các ngành tham mưu UBND; Ban An toàn giao thông huyện các biện pháp nhằm thực hiện hiệu quả kế hoạch triển khai công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện năm 2025.

- Chủ trì, phối hợp cùng các Phòng, ban của huyện có liên quan thực hiện công tác quản lý nhà nước như sau:

- + Công tác tổ chức giao thông trên địa bàn huyện, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- + Thực hiện và đôn đốc các xã, thị trấn tổ chức quản lý và khai thác hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông theo phân cấp.

- + Phối hợp với UBND các xã, thị trấn tổ chức rà soát các công trình hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý bị hư hỏng, xuống cấp; tham mưu phương án, biện pháp xử lý, khắc phục kịp thời, đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời rà soát, đánh giá, lập hồ sơ hiện trạng các công trình hạ tầng giao thông bị hư hỏng, xuống cấp hoặc chưa được đầu tư thuộc thẩm quyền quản lý của thành phố để đề nghị đầu tư kịp thời.

- + Thực hiện và đôn đốc các xã, thị trấn triển khai cắt tỉa cành cây, phát quang hai bên hành lang giao thông, bảo đảm tầm nhìn.

- Tham mưu UBND huyện phê duyệt các điểm trung chuyển, tập kết vật liệu xây dựng trên địa bàn các xã, thị trấn bảo đảm phù hợp quy hoạch, thuận tiện.

- Phối hợp thường xuyên với Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao huyện trong công tác tuyên truyền an toàn giao thông, tuyên truyền phòng, chống tai nạn thương tích khi tham gia giao thông.

3. Công an huyện, Đội Thanh tra Giao thông vận tải Chương Mỹ

- Xây dựng kế hoạch hoạt động cụ thể của ngành về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Huy động lực lượng tổ chức chốt trực, hướng dẫn, phân luồng giao thông, đảm bảo an toàn tại các điểm hay xảy ra hoặc có nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông, các vị trí tổ chức các sự kiện lớn, các vị trí rào chắn phục vụ thi công các công trình trên địa bàn huyện.

- Phối hợp cùng Đội Cảnh sát giao thông số 12 - Công an thành phố, Thanh tra Giao thông vận tải thành phố, lực lượng công an xã, thị trấn tăng cường kiểm

tra, kiểm soát, đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn giao thông. Tập trung trọng điểm vào 02 thị trấn Chúc Sơn và Xuân Mai, các tụ điểm trên Quốc lộ 6, đường Hồ Chí Minh và Tỉnh lộ 419 như: Khu công nghiệp Phú Nghĩa, chợ Cống, chợ Xuân Mai, chợ Đông Phương Yên, chợ Gót, chợ Bê Tông, chợ Miếu Môn, chợ cầu Hạ Dục, chợ Quảng Bị, chợ Rồng, chợ Hữu Văn, chợ Sẻ, chợ Tốt Động... và các tuyến đường trục huyện.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là các vi phạm về kích thước thùng xe; tải trọng phương tiện tại nơi xuất phát để ngăn chặn kịp thời các xe ô tô chở hàng quá tải trong lưu thông trên các tuyến đường bộ trên địa bàn huyện. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm, ghi nhận các trường hợp là cán bộ, công chức, viên chức, sỹ quan, chiến sỹ người lao động, học sinh, sinh viên trong các cơ quan, đơn vị, trường học thuộc huyện vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện, thông báo đến cơ quan, đơn vị chủ quản của người vi phạm để xử lý theo thẩm quyền. Đồng thời, có văn bản gửi Phòng Nội vụ, Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, cao đẳng (trong trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm) để theo dõi, đôn đốc việc xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên vi phạm; tổ chức kiểm tra và kiên quyết xử lý triệt để các vi phạm trật tự, an toàn giao thông đối với đối tượng là học sinh, sinh viên theo thẩm quyền, trong đó tập trung tại khu vực trường học (thông tin kịp thời cho nhà trường về các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm để có hình thức xử lý phù hợp).

- Không để xảy ra tình trạng đua xe và cổ vũ đua xe trái phép; hạn chế tới mức thấp nhất các vụ tai nạn nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến việc sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông.

- Hướng dẫn và tổ chức tập huấn cho lực lượng công an xã, thị trấn trong công tác tổ chức điều hành giao thông.

- Triển khai các Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt trong thời gian trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và các kỳ nghỉ lễ khác trong năm 2025.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện

- Phối hợp các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương triển khai các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông khu vực trường học.

- Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục triển khai hiệu quả chương trình giảng dạy an toàn giao thông do Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành; triển khai nghiêm túc, có hiệu quả công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh phổ thông trên địa bàn huyện; chú trọng hướng dẫn học sinh các kỹ năng tham gia giao thông an toàn như: kỹ năng đi bộ an toàn, kỹ năng điều khiển xe đạp điện an toàn, kỹ năng điều khiển xe gắn máy (khi đã đủ tuổi theo quy định) tham gia giao thông an toàn, kỹ năng đi bộ sang đường an toàn, quy tắc giao thông tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt, kỹ năng tham gia giao thông đường thủy an toàn,...

- Chỉ đạo các trường quản lý chặt chẽ học sinh trong việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; duy trì thường xuyên mối quan hệ phối hợp giữa nhà trường, lực lượng chức năng và gia đình học sinh trong việc quản lý, giáo dục học sinh thực hiện nghiêm túc các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chú trọng các nội dung sau: tổ chức ký cam kết gia đình không giao xe mô tô cho học sinh điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe, đội mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, không sử dụng điện thoại di động và thiết bị âm thanh (trừ thiết bị trợ thính) khi đang điều khiển phương tiện tham gia giao thông, điều khiển phương tiện đi đúng phần đường, làn đường quy định, không chuyển hướng bất ngờ, không vượt đèn đỏ,...

- Chỉ đạo Ban Giám hiệu các nhà trường, cơ sở giáo dục thuộc ngành quản lý khi nhận được thông tin trao đổi về tình trạng lái xe đưa đón học sinh vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phải có biện pháp giáo dục, xử lý nghiêm khắc, không để tái phạm; đồng thời, thông báo kết quả xử lý với đơn vị trao đổi thông tin để phối hợp.

- Chỉ đạo các trường quản lý chặt chẽ hoạt động vận chuyển đưa đón học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn huyện. Trường phòng Giáo dục và Đào tạo chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện trong việc đảm bảo an toàn cho học sinh khi nhà trường sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô.

5. Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao huyện

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền cụ thể của ngành về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị hưởng ứng “Năm An toàn giao thông 2025” với chủ đề “*Kỷ cương, trách nhiệm, hành động, sáng tạo, phát triển*”.

- Tăng cường thời lượng phát sóng; đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền qua hệ thống truyền thanh, trực quan, sử dụng pa nô, áp phích, băng rôn, khẩu hiệu... về tác hại của việc uống rượu bia, không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ khi tham gia giao thông.

6. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tiếp tục rà soát, bổ sung, vào kế hoạch đầu tư công năm 2025, kế hoạch trung và dài hạn các dự án trong hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

- Tham mưu UBND huyện kế hoạch và tổ chức phân bổ kinh phí đầu tư xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp các công trình hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện theo danh mục đầu tư năm 2025 được duyệt và các dự án cấp bách, đặc thù phát sinh.

- Hướng dẫn UBND các xã, thị trấn, các chủ đầu tư giám sát và thực hiện hiệu quả, đúng mục đích, tiết kiệm kinh phí trong hoạt động đầu tư công trình hạ tầng giao thông.

7. Phòng Tư pháp huyện

Chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành liên quan, các đoàn thể chính trị - xã hội, UBND các xã, thị trấn xây dựng chương trình, kế hoạch tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về Luật Giao thông đường bộ; Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

8. Phòng Nội vụ huyện

- Giúp UBND huyện kiểm tra, đánh giá việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao của các cơ quan, đơn vị và UBND các xã, thị trấn.

- Phối hợp với các đơn vị liên quan quản lý, xử lý theo thẩm quyền đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị thuộc huyện vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông; đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

- Tham mưu UBND huyện, Ban Thi đua khen thưởng huyện kịp thời biểu dương các cá nhân, đơn vị có thành tích xuất sắc trong quá trình triển khai Kế hoạch; đồng thời tham mưu UBND huyện kế hoạch thanh tra công vụ và các biện pháp xử lý các cá nhân, đơn vị không chấp hành nghiêm túc nhiệm vụ được giao.

9. Ban Chỉ huy Quân sự huyện

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan xây dựng và triển khai kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong các đợt tổ chức lễ giao nhận quân...

- Tổ chức các đội kiểm soát quân sự tuần tra, có hình thức xử lý nghiêm đối với các trường hợp sĩ quan, chiến sỹ, quân nhân vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông.

- Huy động lực lượng, tham gia ứng trực, xử lý và khắc phục các sự cố sạt lở, hư hỏng các công trình hạ tầng giao thông do thiên tai, lũ lụt... gây ra trên địa bàn huyện.

10. Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng huyện

- Đôn đốc các đơn vị thi công, tư vấn giám sát... đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án, đặc biệt các dự án có ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động giao thông. Chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện tốt việc đảm bảo an toàn giao thông khu vực thi công, phải bố trí đầy đủ hệ thống đảm bảo giao thông như: Biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo, đèn chiếu sáng ban đêm,... trong suốt thời gian thi công, yêu cầu các đơn vị thi công đến đâu rào chắn đến đó, phải thu hẹp rào chắn, hoàn trả mặt đường êm thuận khi thi công xong đồng thời phải phối hợp có lực lượng chức năng trong quá trình thi công để thống nhất phương án rào chắn, phân luồng, tổ chức đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt. Chủ đầu tư các công trình chịu trách nhiệm trước UBND huyện khi để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông tại vị trí thi công công trình do nguyên nhân hạ tầng. Chú

trọng công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông khu vực lân cận, an toàn lao động và vệ sinh môi trường.

- Thực hiện và đôn đốc các xã, thị trấn quản lý công tác vệ sinh môi trường, thu gom, vận chuyển rác thải... đảm bảo vệ sinh môi trường, văn minh đô thị.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan trong việc xây dựng kế hoạch và triển khai phân luồng giao thông phục vụ dự án, đảm bảo hiệu quả, hợp lý.

11. Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành của thành phố, các phòng, ban huyện và UBND các xã, thị trấn đẩy nhanh tiến độ công tác giải phóng mặt bằng các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

12. UBND các xã, thị trấn

- Chủ trì xây dựng kế hoạch cụ thể thực hiện kế hoạch của UBND huyện. “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động của hệ thống chính trị*” đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tiếp tục ra quân giải tỏa, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Giải tỏa triệt để các tụ điểm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh buôn bán chợ cóc, chợ tạm, các điểm tập kết vật liệu xây dựng, các mái che, mái vẩy, quầy, quán, điểm trông giữ phương tiện không phép, sai phép...

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; phát huy hiệu quả hệ thống loa truyền thanh ở cơ sở; vai trò của Bí thư chi bộ, Trưởng thôn, xóm, Trưởng ban công tác mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể cấp xã trong công tác tuyên truyền, vận động nhân dân chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Triển khai các Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt trong thời gian trước, trong, sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Tỵ và các kỳ nghỉ lễ khác trong năm 2025.

- Tổ chức họp kiểm điểm đánh giá kết quả triển khai thực hiện định kỳ hàng tháng và sau đợt cao điểm. Tổng hợp, báo cáo về Ban An toàn giao thông huyện.

13. Các thành viên Ban An toàn giao thông huyện và các cơ quan, đơn vị khác có liên quan

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và địa bàn được phân công phụ trách, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo cơ sở triển khai thực hiện hiệu quả kế hoạch.

- Các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tổ chức tuyên truyền về kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2025; phối hợp triển khai các đợt tập huấn, tổng kết, biểu dương các “ *gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”.

14. Kinh phí thực hiện

Kinh phí phục vụ Kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông lấy từ nguồn kinh phí của Ban An toàn giao thông huyện. Giao các ngành: Quản lý Đô thị, Tài chính - Kế hoạch huyện chuẩn bị kinh phí phục vụ cho Kế hoạch.

Trên đây là nội dung Kế hoạch thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện Chương Mỹ năm 2025. UBND huyện yêu cầu các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan nghiêm túc thực hiện. Trong quá trình tổ chức thực hiện, những vấn đề cần bổ sung, điều chỉnh, yêu cầu các Phòng, ban, ngành, UBND các xã, thị trấn đề xuất gửi về Phòng Quản lý đô thị huyện - Cơ quan Thường trực Ban ATGT huyện để tổng hợp, báo cáo UBND huyện xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- Ban ATGT thành phố;
- Thường trực: Huyện ủy, HĐND huyện;
- Chủ tịch, các PCT. UBND huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Các phòng, ban, ngành huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH

Trịnh Duy Oai